



# EN SUBARU SKAL VÆRE SIKKER, KØREGLAD OG ROBUST

Subaru XV er udviklet med ejeren i fokus. Med firehjulstræk, høj lastkapacitet og sikkerhedsfeatures i topklasse har Subaru XV gennem tiden været en favorit og førstevalget for aktive familier. Modellen er bygget på Subarus nyeste platform og har fået titlen som den sikreste bil i sin klasse, kåret af Euro NCAP.

Da Subaru altid bruger sin egen teknologi og unikke løsninger, behøver vi aldrig gå på kompromis. Subaru XV er præcis så god, som vi vil have den.





## SYMMETRISK FIREHJULSTRÆK

Alle Subaru-biler styrker din selvtillid bag rattet gennem det symmetriske AWD. Systemet leverer kræfter til alle fire hjul samtidigt, hvilket øger kontrollen uanset overflade og vejrførhold. Subaru XV har fremragende retningsstabilitet og styringspræcision takket være, at motoren og gækassen er placeret i lige linje.



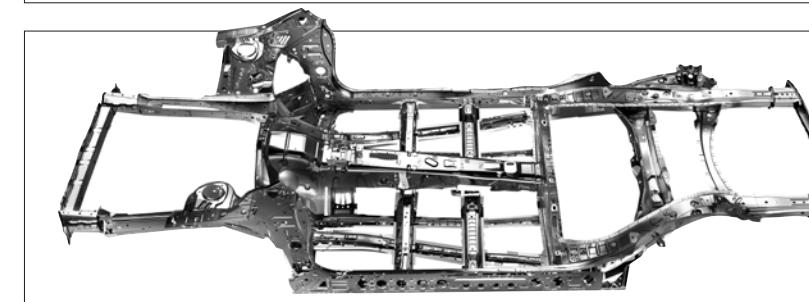
## LINEARTRONIC - AUTOMATISK GEARKASSE

Lineartronic automat-gækassen er designet til at få mest muligt ud af Boxer-motoren og AWD-systemet. Lineartronic holder motoren i sit ideelle effektoråde. Den trinløse gækasse arbejder i forhold til ændringer i hastighed, men lader føreren mærke skiftpunkterne, når den accelererer for en mere tilstedeværende og stærkere køreoplevelse.

## BOXERMOTOR

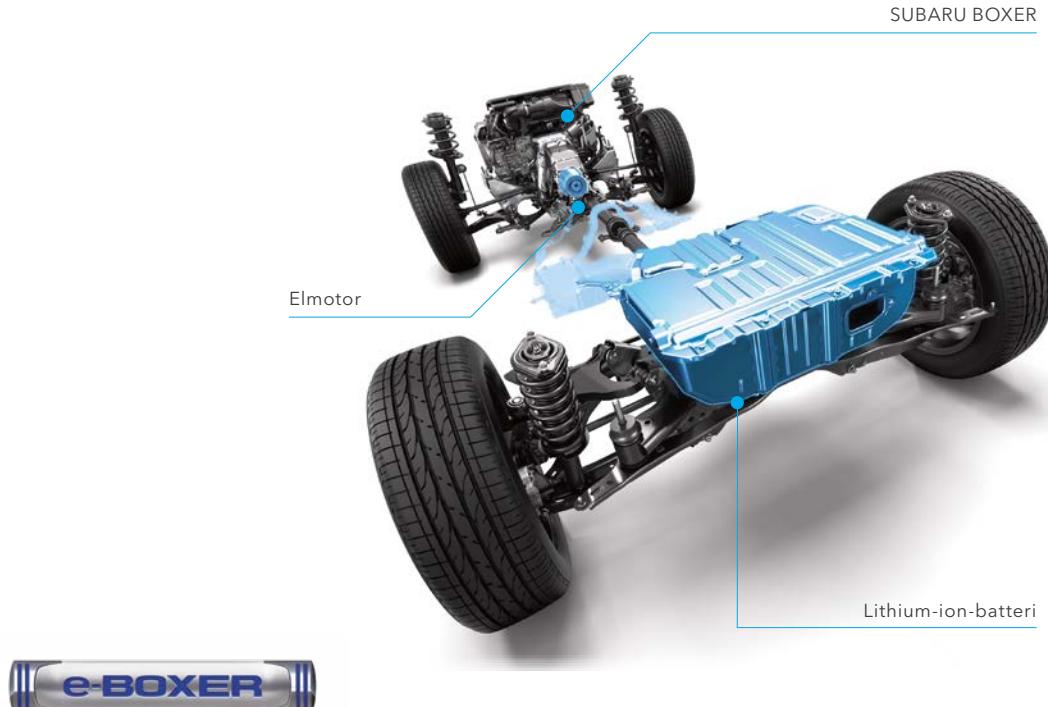
Tyngdepunktet for en bil er en vigtig faktor for vejbeliggenhed. Jo lavere tyngdepunkt, jo bedre. Dette er en af Subarus unikke fordele. Boxermotoren har cylindrene placeret i en 180 graders vinkel fra hinanden. Det betyder, at motoren ligger fladt i bilen i stedet for at stå op. Tyngdepunktet bliver lavere, og bilen bliver mere afbalanceret og køreegenskaberne forbedres.





## SUBARU GLOBAL PLATFORM

Subaru XV er bygget på Subaru Global Platform. En stiv platform, der giver høj sikkerhed og god komfort.



## ELEKTRISK ASSISTANCE GIVER LAVERE BRÆNDSTOFFORBRUG

I Subaru XV er det lykkedes os at forbedre det, der allerede var godt, og øge de kvaliteter, som vores ejere sætter mest pris på. Vi har for eksempel slet ikke overvejet bare at koble en elmotor på bagakslen, for det ville have en negativ indvirkning på Subaru XV's karakter. I stedet har vi placeret elmotoren i gearkassen. På den måde kan vi bevare vores firehjulstræk, som det er - permanent og symmetrisk.

Elmotoren leverer yderligere 66 Nm fra starten, hvad der giver bedre acceleration og mærkbar kraft, når du har brug for den. Da den ekstra effekt kommer fra elmotoren, har vi været i stand til at reducere forbruget med lidt over 11 procent.

Intet besvær med kabler og stikkontakter: Subaru XV e-Boxer oplader sig selv, og batteriet får ny strøm, mens du kører.



# SUBARU ALL-AROUND SAFETY

Subarus mål er at bygge verdens sikreste biler, og alle tests viser, at vi når det mål med vores nye biler. Visionen er, at ingen skal komme til skade i en Subaru eller på grund af en Subaru. Vores mål er ikke kun at beskytte dem i bilen, men også andre trafikanter som cyklister og fodgængere. Dette udviklingsarbejde kalder vi Subaru All-Around Safety.

## Primær sikkerhed

Den primære sikkerhed er alt det, der er indbygget i bilen på produktionstidspunktet. Bilen skal være behagelig at køre, have forudsigelige køreegenskaber og bane vej for, at føreren er i fuld kontrol i enhver situation. For eksempel god synlighed hele vejen rundt med et minimum af døde vinkler. Subaru har tynde dørstolper, store glasoverflader og intelligent placerede spejle. Bag rattet skal du være i stand til at slappe af og koncentrere dig fuldt ud om det, der er vigtigt: at køre bilen og følge trafikken. Derfor skal du nemt kunne justere sædet og rattet i en optimal position. Vi har designet førermiljøet til at gøre alt logisk og intuitivt. Funktioner som regnsensorer og automatisk fjernlys er andre eksempler i denne kategori.

## Aktiv sikkerhed

Det er her, det symmetriske, permanente firehjulstræk kommer i spil. Da Subaru XV altid har træk på alle fire hjul, bliver styringen neutral og føles sikker. Aktiv sikkerhed inkluderer også Subaru VDC, som omfatter antislip, antispin og traktionskontrol. Systemet registrerer, hvor bilen er på vej hen, og griber ind ved at bremse de rigtige hjul ned og dermed reducere risikoen for udskridning eller understyring. Andre eksempler på vores aktive sikkerhed er:

Active Torque Vectoring, der automatisk bremser hjulene indvendigt i kurven og hjælper bilen med at holde det rigtige spor gennem hele manøvren.

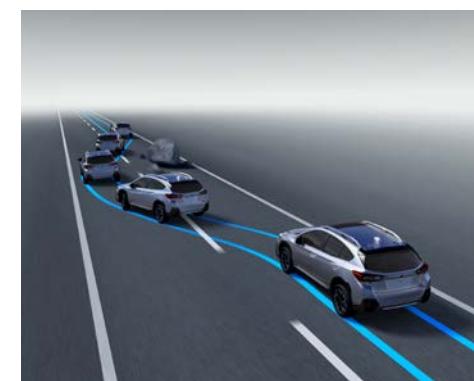
## PRIMÆR



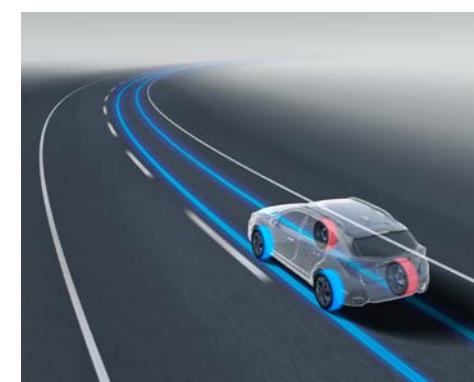
Godt udsyn hele vejen rundt



Auto Vehicle Hold



Undvigelse af forhindring



Active Torque Vectoring hjælper med at holde bilen på sporet

## Passiv sikkerhed

Denne kategori er udviklet til at beskytte chauffører og passagerer i tilfælde af en ulykke. Subaru bruger en stor procentdel højstyrkestål i bilerne for at skabe et stabilt bur omkring kabinen. I tilfælde af kollision er det vigtigt, at kroppen holdes så uskadt som muligt, og det ringformede sikkerhedsbur kan effektivt modvirke kollisionskræfter fra alle retninger. Subaru har også syv airbags som standard samt en højt udviklet og prisvindende whiplashbeskyttelse i nakkestøtterne. Et unikt motorophæng gør det muligt for motoren at glide ind under bilen i en kollision, hvad der også styrker den passive sikkerhed.

## PASSIVE



Ringformet sikkerhedsbur



Unikt motorophæng

## PRÆVENTIV



Fjernlysassistent



Forlygter der reagerer på ratudslag



Dektection af bagvedkørende\*<sup>1</sup>\*<sup>2</sup>



Automatisk bremse ved bakning (RAB)\*<sup>1</sup>\*<sup>2</sup>

\*1 Ridge og Summit.

\*2 Føreren er altid ansvarlig for sikker og opmærksom kørsel og overholdelse af trafikregler. Stol ikke udelukkende på den avanceret sikkerhedspakke, for sikker kørsel. Der er begrænsninger for dette systems funktioner. Se brugervejledningen med komplette detaljer om systemdrift og begrænsninger. Spørg din forhandler for flere detaljer.



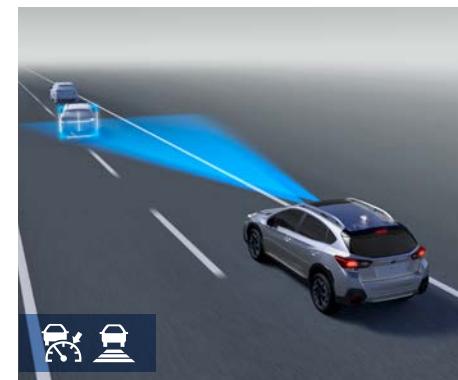
 **EyeSight**  
Driver Assist Technology

## VERDENS FØRENDE ASSISTENTSYSTEM

Mere end 30 års forskning og udvikling ligger bag vores verdensledende førerassistentsystem EyeSight\*. Biler med EyeSight er involveret i mindre end halvt så mange ulykker som biler uden, og kollisioner bagfra er faldet med 84 procent.

EyeSight er som et par ekstra øjne, der holder styr på trafikken op til en hastighed på 180 km/t. Systemets hjerte er det stereokamera, der sidder beskyttet bag forruden. Systemet har flere funktioner, og føreren vælger selv, hvilken eller hvilke der skal være aktiveret på turen.

### FØRER ASSISTENT

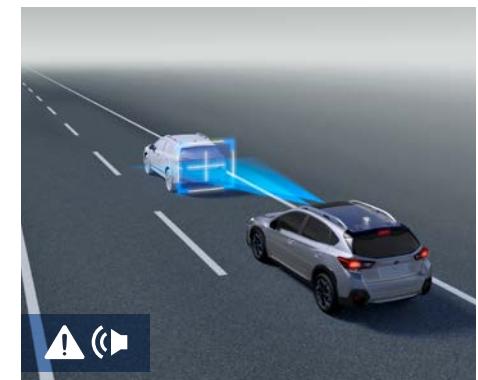


Adaptiv fartpilot

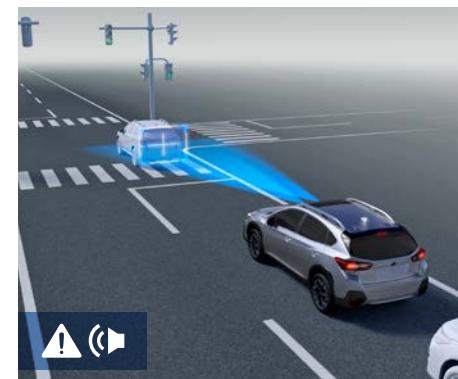


Registrering af vejstriber

### FOREBYGGELSE AF ULYKKER



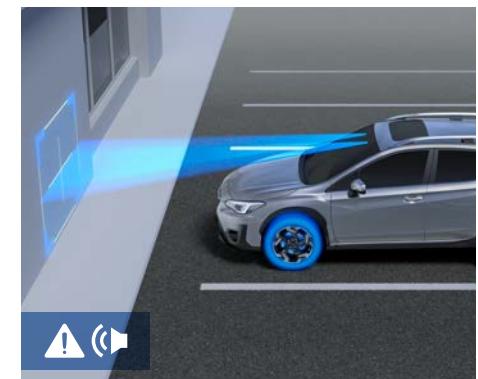
Nødbremse\*2



Lead vehicle start alert



Sporassistent



Pre-collision speeder control

\*1 EyeSight er et hjælpesystem, som ikke nødvendigvis fungerer optimalt under alle forhold. Føreren er altid ansvarlig for sikker og opmærksom kørsel samt overvågning af trafikregulering. Systemets effektivitet afhænger af mange faktorer som vedligeholdelse af køretøjet, vejret og vejens beskaffenhed. Læs brugermanual for fuldstændige detaljer om betjening og begrænsninger for EyeSight.

\*2 Pre-collision Braking System fungerer muligvis ikke under alle forhold. Afhængigt af hastighedsforskell til objektet, objektets højde og andre forhold kan nogle situationer muligvis ikke leve op til de nødvendige forudsætninger for, at EyeSight fungerer optimalt.

EyeSight synsfelt og rækkevidde (ikke en præcis gengivelse)

# FOKUS PÅ FUNKTIONALITET

Subaru XV tilbyder mange intelligente funktioner, der gør livet lettere. Det robuste og holdbare design signalerer, at bilen er klar til brug. Stor frigang gør det nemt at komme derhen, hvor du ønsker, og gør det også lettere at komme ind og ud af bilen.

Ekstra høj og bred bagagerumsklap gør  
det nemt at læsse af og på.



El-betjent soltag.\*<sup>1</sup>



Komfortable armlæn ved bagsædet med  
dobbelt kopholdere.\*<sup>2</sup>





### Hold kontakten!

Subaru XV er udstyret med et infotainmentsystem, der holder forbindelsen, hvor du end skal hen. Opbevaringsrummet i midterkonsollen har to USB-stik med 2,1 A til hurtig opladning. AUX-indgang er også standard.



# BYGGET TIL FØREREN

Store ruder og smalle stolper giver Subaru XV klassens bedste udsyn hele vejen rundt, hvilket bidrager til sikrere og mere afslappet kørsel. Fuld kontrol over greb og kontakter, samt et logisk opbygget førermiljø med let aflæste instrumenter. Det er adelsmærket for en Subaru og et godt eksempel på primær sikkerhed, når det er bedst.



## Dual-funktion X-MODE

En indstilling til faste overflader og én til bløde, såsom dyb sne eller mudder. Dette for at optimere AWD-systemet til den bedste ydeevne. Systemet inkluderer også Hill Descent Control, som gør vanskelige bakker nemme at køre ned ad. Systemet hjælper med styring, bremse og justerer motoreffekten.



## Kamera for og bag

Kameraet i frontgrillen \* projicerer fra køretøjets front, øger synligheden ved kryds, udkørsel fra port, ved parkering mod en mur, og ved off-road kørsel.

Når du skifter til bakgear, vil det bagste kamera vise et live farvebillede på hovedenhedens display, sammen med retningslinjer for at hjælpe dig til perfekt parkering.

## Påmindelse om bagsæde

Dette system hjælper med at påminde dig, via display og hørbar lyd, om at kontrollere bagsædet inden du forlader køretøjet.



## SI DRIVE

Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) justerer motorenkræften, reagere lynhurtigt for at give dig kræfter og smidighed, når du har brug for det, i næsten et hvert scenarie. Sport Mode er en meget responsiv indstilling, velegnet til alle forhold som kræver øjeblikkelig acceleration. Intelligent Mode tilbyder en mere blid kraftforsyning, denne tilstand er ideel til cruising rundt i byen, og på langture eller for at opnå høj brændstoeffektivitet.

## LINE UP



### SUBARU XV 2.0 (ACTIVE / RIDGE / SUMMIT)

DIMENSIONER ... L x B x H: 4485 x 1800 x 1595 mm  
MOTOR ..... 4-cylindret Boxermotor, DOHC, 16 ventiler + elmotor  
SLAGVOLUMEN... 1995 cm<sup>3</sup>  
MAKS. EFFEKT .... Boxermotor: 150 hk (110 kW) / 5 600-6 000 o/min.  
Elmotor: 16,7 hk (12,3 kW)  
MAKS. MOMENT.. Boxermotor: 194 Nm (19,8 kgfm) / 4 000 o/min.  
Elmotor: 66 Nm (6,7 kgfm)  
GEAR ..... Lineartronic, AWD



### SUBARU XV 1.6 (CORE / RIDGE )

DIMENSIONER ... L x B x H: 4485 x 1800 x 1615 mm  
MOTOR ..... 4-cylindret Boxermotor, DOHC, 16 ventiler  
SLAGVOLUMEN... 1600 cm<sup>3</sup>  
MAKS. EFFEKT .... 114 hk (84 kW) / 6 200 o/min.  
MAKS. MOMENT.. 150 Nm (15,3 kgfm) / 3 600 o/min.  
GEAR ..... Lineartronic, AWD

## EKSTERIØRFARVER



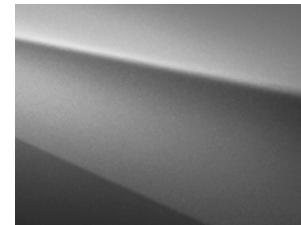
Lagoon Blue Pearl



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Cool Gray Khaki



Horizon Blue Pearl



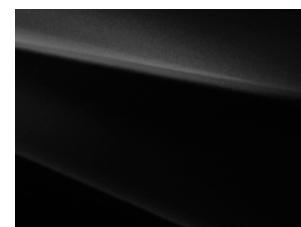
Dark Blue Pearl



Pure Red



Plasma Yellow Pearl



Crystal Black Silica

## INTERIØR



Sort interiør

## SÆDEMATERIALE



Sort læder

Fås til SUMMIT



Sort stof

Fås til CORE, ACTIVE og RIDGE

## TILBEHØR

### PERSONLIGGØR DIN SUBARU XV

Subaru XV er allerede i sit grundlæggende design en bil med sin helt egen karakter. Ønsker du mere, kan du tilføje dit eget personlige præg med et bredt udvalg af tilbehør. Du kan finde mere om tilbehør på vores hjemmeside subaru.dk eller hos din nærmeste Subaru-forhandler.



Dekorativ panel beskyttelse



Lastrumspanel (resin)



17" vinterfælge



17 tommer letmetalfælge

# TEKNISKE SPECIFIKATIONER

SUBARU XV, LINEARTRONIC			
	1.6i	2.0 e-Boxer	
	CORE / RIDGE	ACTIVE / RIDGE / SUMMIT	
<b>Motor</b>			
Type	4-cylindret boxermotor, benzin DOHC, 16 ventiler		
Boring x slaglængde	mm	78,8 x 82,0	84,0 x 90,0
Slagvolumen	cm <sup>3</sup>	1600	1995
Kompressionsforhold		11,0	12,5
Brændstofsystem	Multi-Port fuel Injection		Direkte indsprøjtning
Brændstoftank	lit.	63	48
<b>Elmotor</b>			
Type	–	Vekslestrøms-synkronmotor med permanente magnetere.	
Maks. effekt	hk (kW)	–	16,7 (12,3)
Maks. moment	Nm (kgfm)	–	66 (6,7)
<b>Trækraftbatteri</b>			
Type	–	Lithium-ion-batteri	
Maks. motoreffekt	kW	–	13,5
Spænding	V	–	118,4
Nominel kapacitet	Ah	–	4,8
<b>Effekt</b>			
Maks. effekt	hk (kW) / o/m	114 (84) / 6200	150 (110) / 5600–6000
Maks. moment	Nm (kgfm) / o/m	150 (15,3) / 3600	194 (19,8) / 4000
Maks. hastighed (højeste gear)	km/t	175	193
Acceleration (0-100 km/t)	sek.	13,9	10,7
WLTP	Lav	km/liter	9,6
	Medium	km/liter	13,5
	Høj	km/liter	14,9
	Ekstra høj	km/liter	11,8
	Blandet	km/liter	12,5
	Lav	g/km	234
CO <sub>2</sub> -udslip <sup>*1</sup>	Medium	g/km	166
	Høj	g/km	152
	Ekstra høj	g/km	192
	Blandet	g/km	180
	Miljøklasse		
	Euro6d(-temp-evap-isc)		

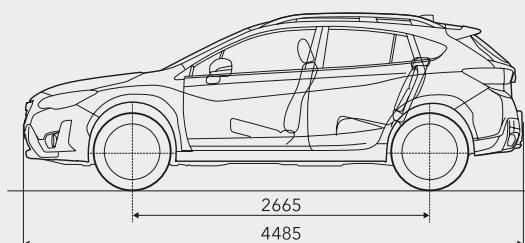
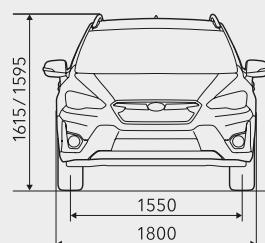
\*1 Brændstofforbrug og CO<sub>2</sub>-udslip i henhold til EC 715/2007 - 2018 / 1832AP.

\*2 Målt efter VDA-metoden. (V214).

\*3 Køreklar vægt varierer alt efter typen af monteret udstyr.

## DIMENSIONER

(mm)



SUBARU XV, LINEARTRONIC			
	1.6i	2.0 e-Boxer	
	CORE / RIDGE	ACTIVE / RIDGE / SUMMIT	
<b>Mål og vægt</b>			
Længde	mm	mm	4485
Bredde	mm	mm	1800
Højde	mm	mm	1615
Akselafstand	mm	mm	2665
Sporvidde	For	mm	1550
	Bag	mm	1555
Frihøjde		mm	220
Bagagerum <sup>*2</sup>	rear seat up	lit.	385
	rear seat down	lit.	1310
Sædekapacitet	personer	persons	5
Køreklar vægt <sup>*3</sup>	kg	kg	1408 / 1427
Totalvægt	kg	kg	1940
Towing capacity	m. bremser	kg	1470
	u. bremser	kg	1270
<b>Transmission</b>			
Permanent 4-hjulstræk, normaldrift for/bag (kraftfordelingssystem)		Active Torque Split AWD system	
<b>Gearkassetype</b>			
Lineartronic automatik transmission			
Udveksling	D range		3,601 - 0,513
	Reverse		3,689
Slutudveksling		4,111	3,700
<b>Karosseri</b>			
Styretøj		Elservo	
Hjulophæng	For	MacPherson fjederben	
	Bag	Double wishbone	
Vendediameter		m	10,8
Bremser	For	Ventilerede skivebremser	
	Bag	Ventilerede skivebremse	
Dæk		225/60R17, 17 x 7"J	225/55R18, 18 x 7"J

# STANDARDUDSTYR

	CORE	RIDGE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
	1.6i	2.0 e-Boxer			
<b>Eksteriør</b>					
BI-LED forlygter med automatisk køreløs integreret i forlygterne	–	●	●	●	●
Halogen-forlygter med automatisk nivellering	●	–	–	–	–
Forsyger der reagerer på ratudsæg	●	●	●	●	●
Forlygtespuling	●	●	●	●	●
Tågeforygter LED	–	●	●	●	●
Tågeforygter	●	–	–	–	–
Tågebaglygter	●	●	●	●	●
LED kombinationsbaglygter	●	●	●	●	●
El-indklappelige sidespejle med blinklys	–	●	●	●	●
UV-beskyttende glas: Forrude samt sideruder for og bag	●	●	●	●	●
Tonede ruder	–	●	●	●	●
Vinduesviskere med trinløst variabelt interval (fladt viskerblad)	●	●	●	●	●
Bagrudeviskere med interval	●	●	●	●	●
Letmetalfælge, 18 tommer	–	–	●	●	●
Letmetalfælge, 17 tommer	●	●	–	–	–
Skærmforøger	●	●	●	●	●
El-soltag i glas	–	–	–	–	●
Tagrælinger	–	●	●	●	●
Tagspoiler	●	●	●	●	●
Hajfinneantenne	●	●	●	●	●
<b>Sæder</b>					
Læderbetrukket rat og gearknap	–	●	●	●	●
Varme i rat	–	●	●	●	●
Lædersæder	–	–	–	–	●
Førersæde manuel justerbart, 6-vejs	●	●	●	●	–
Førersæde elektrisk justerbart, 8-vejs	–	–	–	–	●
Sædevarme, for	●	●	●	●	●
Splitbagsæde 60/40	●	●	●	●	●
5-trins justérbar nakkestøtte	●	●	●	●	●
Lomme på bagside af sæde (i forsædepassagerens side)	●	●	●	●	●
<b>Komfortudstyr</b>					
Centrallås, fjernbetjent	●	●	●	●	●
Nøglekort og startknap	–	●	●	●	●
Kortlæselamper, for	●	●	●	●	●
Bagagerumsbelysning	●	●	●	●	●

	CORE	RIDGE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
	1.6i	2.0 e-Boxer			
<b>Køresystemer</b>					
X-MODE	●	●	–	–	–
2-trins X-MODE	–	–	●	●	●
Active Torque Vectoring	●	●	●	●	●
Vehicle Dynamics Control antiudskridningsystem	●	●	●	●	●
Hill Descent Control	●	●	●	●	●
Auto Vehicle Hold	●	●	●	●	●
Elektronisk håndbremse	●	●	●	●	●
<b>Sikkerhed</b>					
EyeSight (auto-opbremsning, adaptiv fartpilot, varsel for igangsætning af køretøjet foran, vognbaneassistent, slingrealarm, anti-kollisionssystem og speederstyring)	●	●	●	●	●
Detektion af blind vinkel	–	●	–	●	●
Detektion af bagvedkørende	–	●	–	●	●
Fjernlysassistent	–	●	–	●	●
Automatisk bremsning ved bakning (RAB)	–	●	–	●	●
Bakspejl med automatisk nedblænding	–	●	–	●	●
Lane Change Assist	●	●	●	●	●
Advarselsstoplejs	●	●	●	●	●
Airbags, for	●	●	●	●	●
Sideairbags, for	●	●	●	●	●
Gardinairbags	●	●	●	●	●
Knæ-airbag, førersæde	●	●	●	●	●
Aktive nakkestøtter, for	●	●	●	●	●
Bagsædenakkestøtter til 3 pladser	●	●	●	●	●
Seleindikator, fører	●	●	●	●	●
Seleindikator, passager	●	●	●	●	●
Sikkerhedsseler ved forsæder, med seleforstrammer og lastbegrensning	●	●	●	●	●
Sikkerhedsseler med selestrammer og lastbegrensninger til yderste bagsæder	●	●	●	●	●
Højdejusterbare seler, for	●	●	●	●	●
Trepunktsseler på alle fem pladser	●	●	●	●	●
4-sensor/4-kanals ABS med elektronisk bremsekraftfordeling	●	●	●	●	●
Brake Assist System	●	●	●	●	●
Brake Over Ride	●	●	●	●	●
ISO-FIX beslag for fastgørelse af barnestole	●	●	●	●	●
Børnesikre låse på bagdøre	●	●	●	●	●
Startspærre/immobiliser	●	●	●	●	●

	CORE	RIDGE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
	1.6i	2.0 e-Boxer			
<b>Klimakontrol</b>					
Klimaanlæg, to-zoner med antistøvfilter	●	●	●	●	●
Varmekanaler til bagsæde	●	●	●	●	●
El-opvarmet underkant i forrude	●	●	●	●	●
Regnsensor	●	●	●	●	●
El-opvarmede sidespejle	●	●	●	●	●
<b>Lydanlæg og navigation</b>					
1 CD og DAB-radio, 8" display lydsystem med 6 højttalere	●	●	●	●	–
1 CD og DAB-radio, 8" display lydsystem med navigation og 6 højttalere	–	–	–	–	●
3 års kortopdatering	–	–	–	–	●
Apple CarPlay/ Android Auto™ infotainment-system	●	●	●	●	●
Ratbetjening af stereoanlægget	●	●	●	●	●
Bluetooth®	●	●	●	●	●
Dobbelt USB-port og AUX lydindgang (i centerkonsol)	●	●	●	●	●
Dobbelt USB-port (i centerkonsolboks)	●	●	●	●	●
Frontkamera	–	●	–	●	●
Bakkamera	–	●	●	●	●
<b>Control / Instruments</b>					
Start og stop-system	●	●	●	●	●
Multi-informationsdisplay	●	●	●	●	●
Rat multijusterbart (ind/ud - op/ned)	●	●	●	●	●
Skiftegafler på ratstammen	–	●	●	●	●
Adaptiv fartpilot	●	●	●	●	●
Aluminiumspedaler	–	●	●	●	●

**subaru.dk**

**SUBARU NORDIC AB**

Trykt i Sverige (juni 2021)  
S924119DK