



SUBARU



FORESTER

Hele vejen ud og hjem igen

Den største luksus er at komme sikkert hjem. Ud fra den idé er alle Subaru designet fra bunden med det ene mål at fremstille verdens sikreste biler. En filosofi, der omfatter alle, der rejser med i bilen og alle udenfor den. Mennesker som dyr.

For at nå dette mål er firehjulstræk, et højt komfortniveau og et verdensførende sikkerhedssystem, der hjælper føreren med at opdage og undgå fare, er altid inkluderet som standardudstyr.

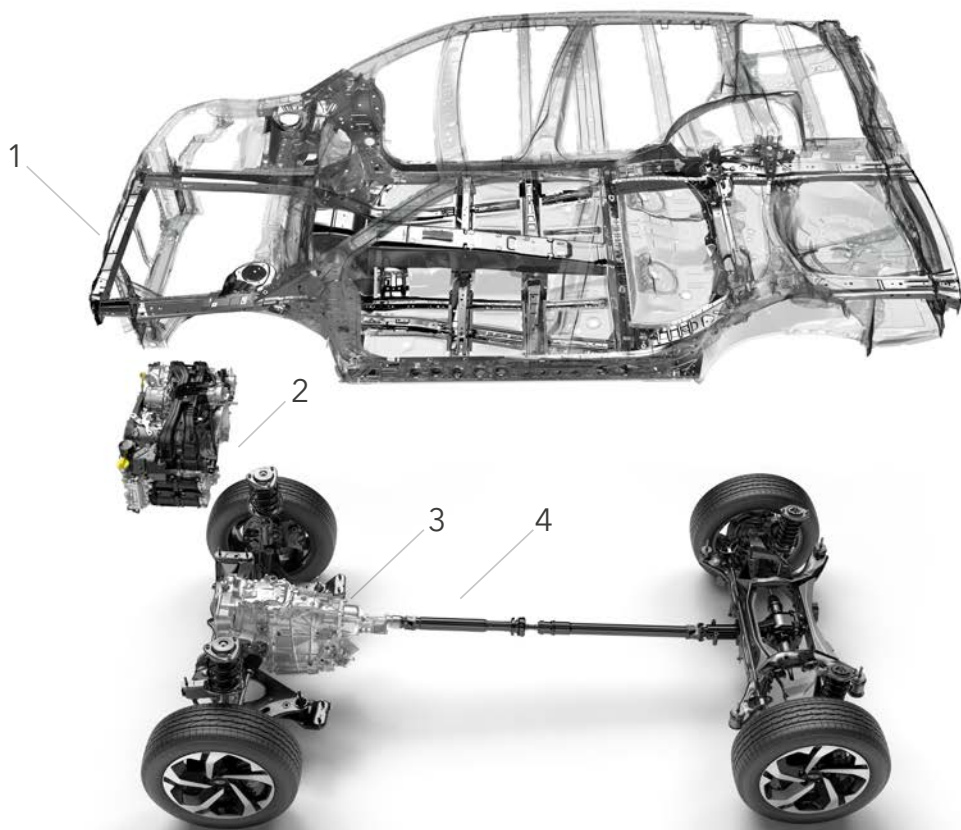
Med Forester er alt dette kombineret med en høj træk- og lastekapacitet, driftssikkerhed og alsidighed med til at tage dig, hvor end du vil hen, i al slags vejr og føre. Fordele, der gør Forester til den aktive families førstevalg.



1

Subaru Global Platform

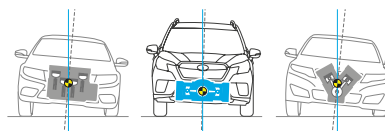
Subaru Global Platform (SGP) er navnet på den avanceret platform, hvorpå Subaru bygger den seneste generation af biler. En moderne og skalerbar platform, udviklet af Subaru for at øge sikkerheden og ydeevnen, og lægger grunden til den direkte og sikre kørefølelse, som kun findes i en bil fra Subaru. SGP er hjørnestenen, der giver øget køreglæde og ro i sindet for chauffører og passagerer nu og i fremtiden.



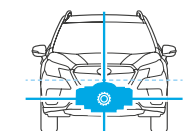
2

Boxermotor

Tyngdepunktet for en bil er en vigtig faktor for vejbeliagenhed. Jo lavere tyngdepunkt, jo bedre. Dette er en af Subarus unikke fordele. Boxermotoren har cylindrene placeret i en 180 graders vinkel fra hinanden. Det betyder, at motoren ligger fladt i bilen i stedet for at stå op. Tyngdepunktet bliver lavere, og bilen bliver mere afbalanceret og køreegenskaberne forbedres.



Naturligt ballanceret



Øget stabilitet

3

Symmetrisk firehjulstræk

Alle Subaru-biler styrker din selvtilid bag rattet gennem det symmetriske AWD. Systemet leverer kræfter til alle fire hjul samtidigt, hvilket øger kontrollen uanset overflade og vejrforhold. Forester har fremragende retningsstabilitet og styringspræcision takket være, at motoren og gearkassen er placeret i lige linje.

4

Lineartronic - automatisk gearkasse

Lineartronic automat-gearkassen er designet til at få mest muligt ud af Boxer-motoren og overført kræfterne til AWD-systemet. Lineartronic holder motoren i sit ideelle effektområde og giver Forester god brændstoføkonomi. Den trinløse gearkasse arbejder i forhold til ændringer i hastighed, men lader føreren mærke skiftpunkterne, når den accelererer for en mere tilstedeværende og stærkere køreoplevelse.



Subaru Boxer

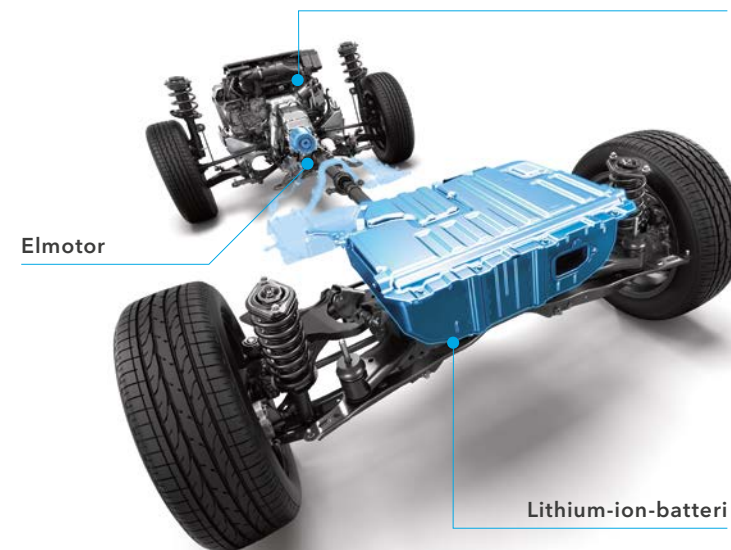
ELEKTRISK ASSISTANCE GIVER LAVERE BRÆNDSTOFFORBRUG

I Forester e-Boxer er det lykkedes os at forbedre det, der allerede var godt, og øge de kvaliteter, som vores ejere sætter mest pris på. Vi har for eksempel slet ikke overvejet bare at koble en elmotor på bagakslen, for det ville have en negativ indvirkning på Foresters karakter. I stedet har vi placeret elmotoren i gearkassen. På den måde kan vi bevare vores firehjulstræk, som det er – permanent og symmetrisk.

Takket være denne løsning kan vi tilbyde maksimal trækkapacitet. Forester e-Boxer kan trække imponerende 1870 kg.

Elmotoren leverer yderligere 65 Nm fra starten, hvad der giver bedre acceleration og mærkbar kraft, når du har brug for den. Da den ekstra effekt kommer fra elmotoren, har vi været i stand til at reducere forbruget med lidt over 11 procent.

Forester e-Boxer oplader sig selv, og batteriet får ny strøm, mens du kører.



Subaru All-Around safety

Subarus mål er at bygge verdens sikreste biler, og alle tests viser, at vi når det mål med vores nye biler. Forester har fx modtaget den højeste bedømmelse i alle crashtests på alle kontinenter. Visionen er, at ingen skal komme til skade i en Subaru eller på grund af en Subaru. Vores mål er ikke kun at beskytte dem i bilen, men også andre trafikanter som cyklister og fodgængere. Dette udviklingsarbejde kalder vi Subaru All-Around Safety.



Forester opnåede de maksimale 5-stjerner, i den samlede vurdering i 2019 fra Euro NCAPs sikkerhedstests.

PRIMÆR SIKKERHED

Godt udsyn hele vejen rundt



AKTIV SIKKERHED

Vehicle Dynamics Control System

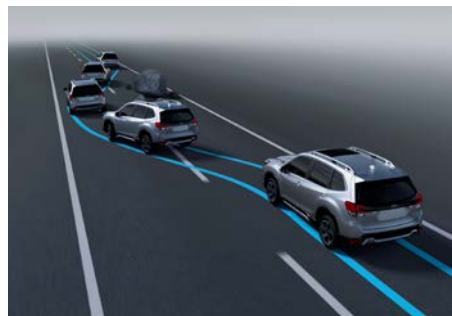


AKTIV SIKKERHED

Automatisk anti-blænd bakspejl*¹

AKTIV SIKKERHED

Undvigelse af fare



Sikkerhed der gør dig til en bedre chauffør

Den primære sikkerhed er alt det, der er indbygget i bilen på produktionstidspunktet. Bilen skal være behagelig at køre, have forudsigelige køreegenskaber og bane vej for, at føreren er i fuld kontrol i enhver situation. For eksempel godt udsyn hele vejen rundt med et minimum af døde vinkler. Subaru har tynde dørstolper, store glasoverflader og intelligent placerede spejle. Bag rattet skal du være i stand til at slappe af og koncentrere dig fuldt ud om det, der er vigtigt: at køre bilen og følge trafikken. Derfor skal du nemt kunne justere sædet og rattet i en optimal position. Vi har designet førermiljøet til at gøre alt logisk og intuitivt. Funktioner som regnsensorer og automatisk fjernlys er andre eksempler i denne kategori.

Sikkerhed der gør bilen bedre at køre

Det er her, det symmetriske, permanente firehjulstræk kommer i spil. Da Forester altid har træk på alle fire hjul, bliver styringen neutral og føles sikker. Aktiv sikkerhed inkluderer også Subaru VDC, som omfatter antislip, antispin og traktionskontrol. Systemet registrerer, hvor bilen er på vej hen, og griber ind ved at bremse de rigtige hjul ned og dermed reducere risikoen for udskridning eller understyring. Andre eksempler på vores aktive sikkerhed er:

Active Torque Vectoring, der automatisk bremser hjulene indvendigt i kurven og hjælper bilen med at holde det rigtige spor gennem hele manøvreren.

Elektronisk bremsekraftfordeling distribuerer automatisk bremsekraft mellem for- og baghjul for at kompensere for eventuelle forskelle, der skyldes den måde, bilen er læsset og belastet på.

Bremsehjælp øger bremsekraften, hvis føreren ikke trykker hårdt nok på bremsepedalen.

Bremseprioritet betyder, at bilen automatisk bremser i en situation, hvor føreren ved et uheld trykker på gas- og bremsepedalen på samme tid.

*1 Gælder ikke Base model.

Sikkerhed, der undgår ulykker

Den bedste måde at undgå kvæstelser på er naturligvis at sikre sig, at der slet ikke sker ulykker. Her får Subaru topkarakter med det avancerede assistentsystem EyeSight, som flere uafhængige testinstitutter har klassificeret som verdens bedste. EyeSight har syv funktioner, der er skabt til at identificere farer, advare føreren og gribe ind for at undgå ulykken, hvis føreren ikke reagerer.

Subaru Rear Vehicle Detection holder styr på trafikken bag og på siden af bilen for at advare, hvis der er noget langs siden, eller hvis et køretøj hurtigt nærmer sig bagfra. SRVD registrerer også tværgående trafik på en p-plads eller lignende. Systemet registrerer alt fra biler til børn. Automatisk fjernlys og kurvelys er andre eksempler på Subarus præventive sikkerhed.

Sikkerhed, der beskytter dig

Denne kategori er udviklet til at beskytte chauffører og passagerer i tilfælde af en ulykke. Subaru bruger en stor procentdel højstyrkestål i bilerne for at skabe et stabilt bur omkring kabinen. I tilfælde af kollision er det vigtigt, at kroppen holdes så uskadt som muligt, og det ringformede sikkerhedsbur kan effektivt modvirke kollisionskræfter fra alle retninger. Subaru har også syv airbags som standard samt en højt udviklet og prisvindende whiplashbeskyttelse i nakkestøtterne. Et unikt motorophæng gør det muligt for motoren at glide ind under bilen i en kollision, hvad der også styrker den passive sikkerhed.

PRÆVENTIV SIKKERHED

Aktivt kurvelys

Forlygten drejer i den retning, føreren drejer, og oplyser vejen dybere ind i kurver.



PRÆVENTIV SIKKERHED

Fjernlys assistent*1*2

Automatisk justering af fjernlys for optimal belysning af kørebanen uden at blænde modkørende trafik.

PRÆVENTIV SIKKERHED

SRVD*2

Et par "øjne i nakken", der registrerer og advarer om forhindringer og køretøjer, der nærmer sig bagfra.



PRÆVENTIV SIKKERHED

Nødbremse ved bakgear*1*2

Registrerer og bremser for forhindringer bag bilen for at undgå en kollision under bakning.

PASSIV SIKKERHED

Ringformet sikkerhedsbur



PASSIV SIKKERHED

Unikt motorophæng

PASSIV SIKKERHED

Syv airbags



*1 Gælder ikke Base model.

*2 Føreren er altid ansvarlig for sikker og opmærksom kørsel og overholdelse af trafikregler. Stol ikke udelukkende på den avanceret sikkerhedspakke, for sikker kørsel. Der er begrænsninger for dette systems funktioner. Se brugervejledningen med komplette detaljer om systemdrift og begrænsninger. Spørg din forhandler for flere detaljer.



EyeSight synsfelt og rækkevidde (ikke en præcis gengivelse)

Verdens førende assistentsystem

Mere end 30 års forskning og udvikling ligger bag vores verdensledende førerassistentsystem EyeSight^{*1}. Biler med EyeSight er involveret i mindre end halvt så mange ulykker som biler uden, og kollisioner bagfra er faldet med 84 procent.

EyeSight er som et par ekstra øjne, der holder styr på trafikken op til en hastighed på 180 km/t. Systemets hjerte er det stereokamera, der sidder beskyttet bag forruden. Systemet har flere funktioner, og føreren vælger selv, hvilken eller hvilke der skal være aktiveret på turen.

Præ-kollision bremse system^{*2}

Bremser automatisk i nødstilfælde for at undgå en kollision.



Autonom Nødstyring

Drejer automatisk for at undgå en forhindring, hvis vognbanen ved siden af er fri, og opbremsning ikke er nok til at undgå en kollision.

Vejbane overvågning

Forhindrer vognbaneskift, hvis der er en forhindring i vognbanen ved siden af.



Forebyggelse af afkørsel

Hjælper med at forhindre utilsigtet vejudsving, selv på veje uden vognbanemarkering. Ved at genkende grænser uden for vejen, såsom græs, kan den hjælpe med at styre for at holde dit køretøj på vognbanen.

Præ-kollision-speederkontrol

Mindsker speeder kraft, ved forhindring foran, hvis man kører frem i stedet for bak



Vognbanecentrering og adaptiv styrekontrol til forankørende køretøj

Placerer bilen mellem vognbanens sidemarkeringer eller ved at følge det forankørende køretøj.

^{*1} EyeSight er et hjælpesystem, som ikke nødvendigvis fungerer optimalt under alle forhold. Føreren er altid ansvarlig for sikker og opmærksom kørsel samt overvågning af trafikregulering. Systemets effektivitet afhænger af mange faktorer som vedligeholdelse af køretøjet, vejret og vejens beskaffenhed. Læs brugermanual for fuldstændige detaljer om betjening og begrænsninger for EyeSight.

^{*2} Pre-collision Braking System fungerer muligvis ikke under alle forhold. Afhængigt af hastighedsforskel til objektet, objektets højde og andre forhold kan nogle situationer muligvis ikke leve op til de nødvendige forudsætninger for, at EyeSight fungerer optimalt.

Fokus på funktionalitet

Forester tilbyder mange intelligente funktioner, der gør livet lettere. Brede trin ved bagdørene hjælper dig med at nå din bagage på taget. Døre, der dækker dørtrinnene, betyder, at du ikke nødvendigvis bliver beskidt, bare fordi bilen er det. Og så er der selvfølgelig masser af opbevaringsrum og kopholdere med om bord.



Praktiske dørtrin



Nem adgang til bagsædet



Automatisk bagklap*¹





El-betjent soltag*2



Bagagerum

Den store og kvadratiske åbning gør det nemt at organisere og læsse selv store genstande uden at skulle vippe dem. Ryggen på de 60/40-delte foldbare bagsæder er optimeret og tilbyder et fladt bagagerum. Derudover er siderne af bagagerummet lavet af let rengjort og holdbart materiale. 12V strømforsyningen, bagsædets foldekontakt og taskekroge er samlet i det samme område for at gøre det nemt at bruge. Befæstningskroge tillader praktisk brug af bagagenet, mens de to øverste lastkroge*3 tillader mere effektiv brug af det høje bagagerum, når der er godt læsset.



*1 Kun i Ridge og Summit modellerne.

*2 Gælder kun Summit modellen.

*3 Ikke til ophængning af tunge ting. Belastningskapaciteten for hver øverste krog er 3 kg.





Bygget til føreren

Store ruder og smalle stolper giver Forester klassens bedste udsyn hele vejen rundt, hvilket bidrager til sikrere og mere afslappet kørsel. Fuld kontrol over greb og kontakter, samt et logisk opbygget førermiljø med let aflæste instrumenter. Det er adelsmærket for en Subaru og et godt eksempel på primær sikkerhed, når det er bedst.



SI-DRIVE

Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) justerer motorenkraften, reagere lynhurtigt for at give dig kræfter og smidighed, når du har brug for det, i næsten et hvert scenarie. Sport Mode er en meget responsiv indstilling, velegnet til alle forhold som kræver øjeblikkelig acceleration. Intelligent Mode tilbyder en mere blid kraftforsyning, denne tilstand er ideel til cruising rundt i byen, og på langture eller for at opnå høj brændstoeffektivitet.



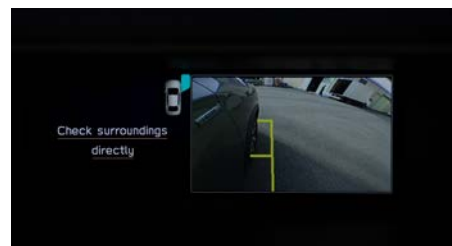
Ansigtsgenkendelse - Sikkerhed

Et infrarødt kamera med ansigtsgenkendelse læser konstant dine øjenbevægelser og kan advare med lyd og lys, hvis du er ukoncentreret eller falder i søvn.*1



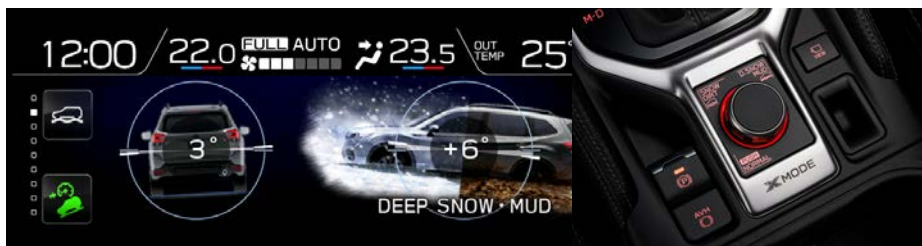
Ansigtsgenkendelse - Funktion

Kameraet genkender, hvem der sidder i førersædet og justerer automatisk førerens forudregistrerede indstilling på klimaanlægget.*1



Øjne i nakken

Subaru var tidligt ude med bakkamera som standard. Ved hjælp af sigtelinjerne kan du se nøjagtigt, hvor bilen ender, hvis du fortsætter baglæns. Har du anhængertræk, kan du se det på kameraet. Tilkobling af trailer går let som en leg. Bakkameraet suppleres med et sidevisningskamera, der holder styr på, hvad der sker langs højre side af bilen og gør det nemmere at parkere sikkert ved siden af en kantsten.



Maksimal kontrol af vejgreb og bakkekørsel

X-Mode er et system, der optimerer trækraften, når forholdene kræver det. Systemet har to indstillinger: en til fast overflade og en til dyb sne eller sand. I den sidstnævnte tilstand leverer maks. drejningsmoment direkte, så du kan vride bilen fri og komme videre. X-Mode aktiverer alle sensorer for at hjælpe med at få mest greb, så du ikke sidder fast. Hill Descent Control gør det sikkert at køre i bakker og bjerge. Du skal bare styre, så bremses systemet og styrer motoreffekten.*2



Juster temperaturerne med håndbevægelse

Ved at bruge ansigtsgenkendelsessystemet kan håndbevægelser bruges til at justere temperaturen i kabinen. Holder du din hånd åben foran skærmen, hæves temperaturen. En lukket hånd sænker den. Takket være dette kan føreren nemmere holde øjnene på vejen sammenlignet med tryknapjustering.

Føreren er altid selv ansvarlig for sikker og opmærksom kørsel samt overholdelse af trafikbestemmelser. Stol ikke udelukkende på førerovervågningssystemet for sikker kørsel. Der er begrænsninger for funktionerne i ansigtsgenkendelsessystemet. Se brugervejledningen for komplette detaljer om systemdrift og begrænsninger. Spørg din forhandler for flere detaljer.

* Gælder ikke Base model. *2 Effektiviteten af Hill Descent Control afhænger af mange faktorer såsom vedligeholdelse af køretøjer, vej, dæk og vejforhold.

EKSTERIØRFARVER



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica



Horizon Blue Pearl



Autumn Green Metallic



Cascade Green Silica



Brilliant Bronze Metallic



Crimson Red Pearl

På grund af tryktekniske årsager kan farven afvige fra de viste i dette skema.

SÆDEMATERIALE



Læder
(Ridge, Summit)



Tekstil
(Base, Active)

UDSTYR



LED forlygter



LED tåge lygter



Aluminiumsfølge*¹



Premium lydsystem med Harman / Kardon højttalere*²



Midterkonsol med opbevaringsrum og 12V stikkontakt



Tagrails



2-zonet automatisk klimaanlæg



USB-port (for og bag)



Opdelt lomme i sæderyg



Knapper for sædehukommelse*³



Ventilations system bag

*1 Gælder kun Ridge og Summit modellerne. *2 Gælder kun Summit modellen. *3 Gælder ikke Base modellen.

LINEUP



FORESTER 2.0i-S EyeSight

DIMENSIONER(L x B x H): 4 640 x 1 815 x 1 730 mm
MOTOR:4-cylindret Boxermotor, DOHC, 16 ventiler + elmotor
SLAGVOLUMEN:1995 cc
MAKS. EFFEKT:Boxermotor: 150 hk (110 kW)/5 600–6 000 o/min.
Elmotor: 16,7 hk (12,3 kW)
MAKS. MOMENT:Boxermotor: 194 Nm (19,8 kgfm) /4 000 o/min.
Elmotor: 66 Nm (6,7 kgfm)
GEAR:Lineartronic, AWD



BASE / ACTIVE
Horizon Blue Pearl



RIDGE / SUMMIT
Cascade Green Silica

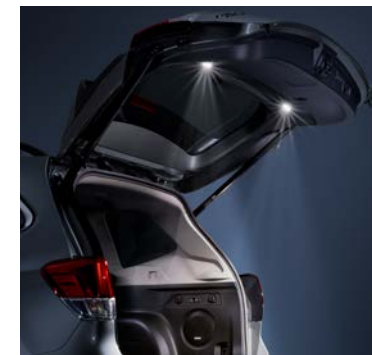


Summit



Active

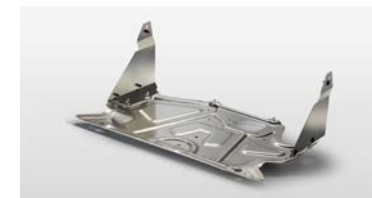
TILBEHØR



LED-lys ved bagklap*



Lastbeskyttelse for kuffertl (rustfri)



Beskyttelsesskjold, motor



Bagagerumsmåtte



Sikkerhedsgitter

* Kun Ridge og Summit modele.

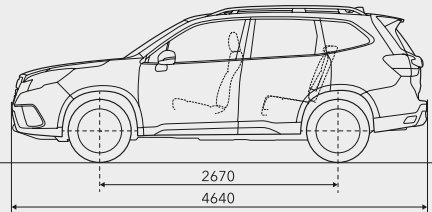
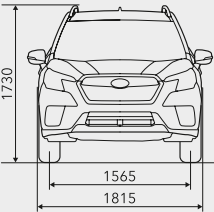
TEKNISKE SPECIFIKATIONER

			FORESTER 2.0i e-BOXER			
			BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
Motor						
Type			4-cylindret boxermotor, DOHC, 16 ventiler, benzin + elmotor. Vekselstrøms-synkronmotor med permanente magneter.			
Boring x slaglængde			mm	84,0 x 90,0		
Slagvolumen			cm ³	1995		
Kompressionsforhold			12,5			
Brændstofs-system			Direkte indsprøjtning			
Brændstoftank			lit.	48		
Trækraftbatteri						
Type			Lithium-ion-batteri			
Maks. motoreffekt			kW	13,5		
Spænding			V	118,4		
Nominel kapacitet			Ah	4,8		
Effekt						
Maks. effekt			hk (kW)/ o/m	150 (110) / 5600-6000		
Maks. moment			Nm /o/m	194 / 4000		
Maks. output, elmotor			hk /kW	16,7 / 12,3		
Maks. drejningsmoment, elmotor			Nm	66		
Maks. hastighed (højeste gear)			km/t	188		
Acceleration (0-100 km/t)			sek.	11,8		
Brændstofforbrug*1		Blandet	km/liter	12,3		
CO ₂ udslip*1		Blandet	g/km	185		
Externt lydniveau*2			dB(A)	67		
Miljøklasse			Euro6d-TEMP			

*1 Brændstofforbrug og CO2-udslip i henhold til EC 715/2007 - 2018/1832AP.
*2 Externt lydniveau, iflg. ECE R51-03
*3 Målt efter VDA-metoden. (V214).
*4 Køreklar vægt varierer alt efter typen af ekstraudstyr.

			FORESTER 2.0i e-BOXER			
			BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
Mål og vægt						
Længde		mm	4640			
Bredde		mm	1815			
Højde		mm	1730			
Akselafstand		mm	2670			
Sporvidde	For	mm	1565			
	Bag	mm	1570			
Frihøjde		mm	220			
Bagagerum*3		lit.	1779			1751
Sædekapacitet		persons	5			
Køreklar vægt*4		kg	1740-1770			
Totalvægt		kg	2190			
Maks. anhängervægt	anhænger m. bremse	kg	1870			
	anhænger u. bremse	kg	750			
Transmission						
Permanent 4-hjulstræk, normaldrift for/bag (kraftfordelingssystem)			60/40 (Lineartronic med Active Torque Split)			
Gearkassetype			Lineartronic automatgear			
Udveksling	D Lineartronic		3,601-0,513			
	Bakgear		3,689			
Slutudveksling			3,900			
Karosseri						
Styretøj			Elservo			
Hjulophæng	For	MacPherson fjederben				
	Bag	Double wishbone				
Vendediameter		m	10,8			
Bremses	For	Ventilerede skivebremser				
	Bag	Ventilerede skivebremser				
Dæk			225/60R17, 17×7"J		225/55R18, 18×7"J	

DIMENSIONER (mm)



SUBARU Nordic AB er uden forpligtelse, såfremt selskabet ikke er i stand til at levere i henhold til de angivne specifikationer, farver, udstyr og priser. Der tages forbehold for trykfejl. Få oplysninger om priser, specifikationer og udstyr hos din Subaru-forhandler eller på subaru.dk. Bilerne vist i brochuren er internationale og indeholder ekstraudstyr, som muligvis ikke kan fås i Danmark. For at sikre at du har den seneste information, besøg venligst vores hjemmeside www.subaru.dk

STANDARDUDSTYR

FORESTER 2.0i e-BOXER	BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
Exterior				
BI-LED forlygter med automatisk kørelæs integreret i forlygterne	●	●	●	●
Forlygtespulning	●	●	●	●
Tågeforlygter (LED)	●	●	●	●
Tågebaglygte (LED)	●	●	●	●
El-indklappelige sidespejle	●	●	●	●
Tonede ruder	–	●	●	●
Regnsensor	●	●	●	●
Aluminiumsfælge	17"	17"	18"	18"
Kofangerbeskyttelse for, beskyttelse langs siden og bag (sølv)	●	●	●	●
Elektrisk soltag i glas	–	–	–	●
Taglister	●	●	●	●
Tagspoiler	●	●	●	●
Standard på alle modeller: • LED kombinations baglygter • UV-beskyttende glas: Forrude samt sideruder for og bag • Variable intermitterende vinduesviskere • Bagrudevisker, med interval				
Sæder				
Læderbetrukket rat og gearknop	●	●	●	●
Eloparmet rat	–	●	●	●
Sort stof til sæder	●	●	–	–
Lædersæder, sort	–	–	●	●
Sædevarme, for	●	●	●	●
Sædevarme, bag	–	●	●	●
Manuelt justerbare forsæder	●	–	–	–
8-vejs elektrisk justerbare forsæder	–	●	●	●
Memory funktion på førersæde	–	●	●	●
8-vejs el-justerbar passagersæde foran	–	●	●	●
Splitbagsæde 60/40	●	●	●	●
Nedfældning af bagsæde fra bagagerum	●	●	●	●
Nedfældelige bagsæder	●	●	●	●
Komfortudstyr				
Nøglekort og startknap, med memory funktion af førersæde	–	●	●	●
Bagagerumsbelysning	●	●	●	●
Makeup-spejle med lys, for	●	●	●	●
Bagsædearm læn med 2 kopholdere	●	●	●	●

FORESTER 2.0i e-BOXER	BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
Automatisk bagklap	–	–	●	●
Øvre lastkroge (x2)	●	●	●	●
Dækreparationssæt	●	●	●	●
Standard på alle modeller: • Fjernbetjent centrallås • Velkomstbelysning • Blinkautomatik • Dekorativ dørbelysning (foran) • Konsolboks i loft • Midterkonsol box • 2 kopholdere, for (i midterkonsol) • Opbevaringsrum i døre med kopholder • Tre 12 V strømutag (i instrumentpanel, midterkonsol og lastrum) • Lastkroge til bagage (x 4) • Bagagekroge • Bagagedækken af rullegardin typen • Opbevaringsrum under bagagerummet				
Klimakontrol				
2-zone klimaanlæg med antistøvfilter	●	●	●	●
Håndtegn styret klimaanlæg	●	●	●	●
Varmekanaler til bagsæde	●	●	●	●
El-opvarmet forrude i nederkanten	●	●	●	●
El-opvarmede sidespejle	●	●	●	●
Lydanlæg og navigation				
1 CD, AM/FM og DAB radio, 8-tommer info/touch display*1 og 6 højttalere	●	●	–	–
Navigationssystem, AM/FM og DAB radio, 1 cd-afspiller, 8-tommer info/touch display*1 og 6 højttalere	–	–	●	–
Navigationssystem, 1 CD, AM/FM/DAB-stereo, 8 tommers info-/touchskærm*1, 9 Harman/Kardon højttalere og forstærker	–	–	–	●
3 års gr atis kort opdatering (Tom Tom)	–	–	●	●
Apple Carplay/Android Auto	●	●	●	●
Ratbetjent stereoanlæg	●	●	●	●
Bluetooth®	●	●	●	●
Dual USB-porte og AUX-stik (i centerpanel)	●	●	●	●
Dual USB-porte bag centerkonsolboks (kun strøm)	●	●	●	●
Instrumenter				
Dobbelt instrument layout i fuld LCD-display	●	●	●	●
6.3" Multifunktions Di splay	●	●	●	●
Rat multijusterbart (ind/ud - op/ ned)	●	●	●	●
Skiftegafler på ratstammen	●	●	●	●
Aluminiumpedaler	●	●	●	●
Køresystemer				
SI-Drive (SUBARU Intelligent Drive)*2	●	●	●	●
e-Active Shift Control	●	●	●	●
X-Mode	●	●	●	●

FORESTER 2.0i e-BOXER	BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
Hill Descent Control	●	●	●	●
Auto Vehicle Hold	●	●	●	●
Start og stop-system	●	●	●	●
Active Torque Vectoring	●	●	●	●
Elektronisk parkeringsbremse	●	●	●	●
Standard på alle modeller: • Vehicle Dynamics Control System antiudskridningssystem • Trailer Stability Control til træk				
EyeSight				
Præ-kollision bremse system	●	●	●	●
Aktiv styring assistance	●	●	●	●
Adaptiv fartpilot	●	●	●	●
Vejbane centreringskontrol	●	●	●	●
Forebyggelse af vejbane afgang	●	●	●	●
Emergency Lane Keep Assist	●	●	●	●
Speeder kontrol før kollision	●	●	●	●
Alarm ved forankørende køretøjets start	●	●	●	●
Manuel hastighedsbegrænser	●	●	●	●
EyeSight Assist Monitor	●	●	●	●
Sikkerhed				
Airbags, for	●	●	●	●
Sideairbags, for	●	●	●	●
Gardinairbags	●	●	●	●
Knæ-airbag, førersæde	●	●	●	●
Styreresponsive forlygter (SRH)	●	●	●	●
Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)	●	●	●	●
Fjernlys assistent	–	●	●	●
Automatisk bremsning ved bakning (RAB)	–	●	●	●
Automatisk anti-blænd bakspejl	–	●	●	●
Sidekamera	–	●	●	●
Bakkamera	●	●	●	●
Driverovervågningssystem (DMS)	–	●	●	●
e-Call (nødopkaldssystem)	●	●	●	●
Selealarm på alle 5 pladser	●	●	●	●
Påmindelse om bagsædepassagere	●	●	●	●
Standard på alle modeller: • Højdejusterbare sikkerhedsseler, for • Selestrammere lastafhængige, for • Trepunktsseler på samtlige siddepladser • Bremseassistent • Brake Over Ride • ISO-FIX beslag til børnestole • Børnesikre låse på bagdøre				

*1 Udstyret med WVGA center display. *2 To indstillinger, intelligent og sport.

