



SUBARU



CROSSTREK

En Subaru skal være sikker, køreglad og robust

Crosstrek er udviklet med brugeren i fokus. Med firehjulstræk, høj lastkapacitet og sikkerhedsfeatures i topklasse har Subaru gennem tiden været en favorit og førstevalget for aktive familier. Da Subaru altid bruger sin egen teknologi og unikke løsninger, behøver vi aldrig gå på kompromis. Crosstrek er præcis så god, som vi vil have den.



Køreegenskaber

En hver destination er bare en behagelig og afslappet tur væk. Symmetrisk firehjulstræk og forbedret køredynamik giver en sikker og behagelig tid for alle ombord, selv på barske veje. Samtidigt, vil du have fuldstændig ro i sindet ved at vide, at det er nemt at komme videre fra udfordringer med løst underlag, sne eller mudder med det avancerede X-MODE. Det er dette som kendetegner en Subaru.

Dual-funktion X-MODE*

En indstilling til faste overflader og én til bløde, såsom dyb sne eller mudder. Dette for at optimere AWD-systemet til den bedste ydeevne. Systemet inkluderer også Hill Descent Control, som gør vanskelige bakker nemme at køre ned ad. Systemet hjælper med styring, bremse og justerer motoreffekten.

SI DRIVE

Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) justerer motorenkraften, reagere lynhurtigt for at give dig kræfter og smidighed, når du har brug for det, i næsten et hvert scenarie. Sport Mode er en meget responsiv indstilling, velegnet til alle forhold som kræver øjeblikkelig acceleration. Intelligent Mode tilbyder en mere blid kraftforsyning, denne tilstand er ideel til cruising rundt i byen, og på langture eller for at opnå høj brændstofeffektivitet.



*Limited og Touring.

Bygget til føreren

Store ruder og smalle stolper giver Crosstrek klassens bedste udsyn hele vejen rundt, hvilket bidrager til sikrere og mere afslappet kørsel. Fuld kontrol over greb og kontakter, samt et logisk opbygget førermiljø med let aflæste instrumenter. Det er adelsmærket for en Subaru og et godt eksempel på primær sikkerhed, når det er bedst.



11,6 tommer centerskærm

Den store 11,6-tommer touchscreen giver mulighed for intuitiv, smartphone-lignende betjening af lyd og andre nyttige funktioner, samtidig med at den understøtter en lang række infotainmentfunktioner såsom Apple CarPlay og Android Auto.



USB-porte foran (Type-A og C)

Tilslut dine mobile musikhedder til USBportene for at afspille din yndlingsmusik gennem lydsystemet.



10-vejs el-førersæde*

10-vejs el-førersædet med en 2-vejs kraftfuld lændestøtte fremmer en naturlig og komfortabel kørestilling for optimal komfort på lange køreture.



Konsolboks

Opbevar bekvemt mindre genstande i den brede og store konsolkasse.

*Limited og Touring.



Fokus på funktionalitet

Crosstrek tilbyder mange intelligente funktioner, der gør livet lettere. Det robuste og holdbare design signalerer, at bilen er klar til brug. Stor frigang gør det nemt at komme derhen, hvor du ønsker, og gør det også lettere at komme ind og ud af bilen.



Bagklapbeklædning / sidepanel

Bagklappens panel og bagdørens sidepanelstykker har en skridsikker, ridsefast tekstur med et bjergkædemotivdesign. De udvidede sidepaneler giver også bekvem adgang til tagræling.



60/40-delt nedfældelige bagsæder

Opbevar nemt længere genstande med den alsidige sammenklappelige bagsæderyg.

Subaru All-Around safety

Subarus mål er at bygge verdens sikreste biler, og alle tests viser, at vi når det mål. Visionen er, at ingen skal komme til skade i en Subaru eller på grund af en Subaru. Vores mål er ikke kun at beskytte dem i bilen, men også andre trafikanter som cyklister, fodgængere og dyr i naturen. Dette udviklingsarbejde kalder vi Subaru All-Around Safety.



Primær sikkerhed

Den primære sikkerhed er alt det, der er indbygget i bilen på produktionstidspunktet. Bilen skal være behagelig at køre, have forudsigelige køreegenskaber og bane vej for, at føreren er i fuld kontrol i enhver situation. For eksempel god synlighed hele vejen rundt med et minimum af døde vinkler. Subaru har tynde dørstolper, store glasoverflader og intelligent placerede spejle. Bag rattet skal du være i stand til at slappe af og koncentrere dig fuldt ud om det, der er vigtigt: at køre bilen og følge trafikken. Derfor skal du nemt kunne justere sædet og rattet i en optimal position. Vi har designet førermiljøet til at gøre alt logisk og intuitivt. Funktioner som regnsensorer og automatisk fjernlys er andre eksempler i denne kategori.

Aktiv sikkerhed

Det er her, det symmetriske, permanente firehjulstræk kommer i spil. Da Crosstrek altid har træk på alle fire hjul, bliver styringen neutral og føles sikker. Aktiv sikkerhed inkluderer også Subaru VDC, som omfatter antislip, antispin og traktionskontrol. Systemet registrerer, hvor bilen er på vej hen, og griber ind ved at bremse de rigtige hjul ned og dermed reducere risikoen for udskridning eller understyring. Andre eksempler på vores aktive sikkerhed er:

- Active Torque Vectoring, der automatisk bremser hjulene indvendigt i kurven og hjælper bilen med at holde det rigtige spor gennem hele manøvreren.
- Elektronisk bremsekraftfordeling distribuerer automatisk bremsekraft mellem for- og baghjul for at kompensere for eventuelle forskelle, der skyldes den måde, bilen er læsset og belastet på.
- Bremsehjælp øger bremsekraften, hvis føreren ikke trykker hårdt nok på bremsepedalen.
- Bremseprioritet betyder, at bilen automatisk bremser i en situation, hvor føreren ved et uheld trykker på gas- og bremsepedalen på samme tid.



Undvigelse af forhindring

Præventiv sikkerhed

Den bedste måde at undgå kvæstelser på er naturligvis at sikre sig, at der slet ikke sker ulykker. Her får Subaru topkarakter med det avancerede assistentsystem EyeSight, som flere uafhængige testinstitutter har klassificeret som verdens bedste. EyeSight har syv funktioner, der er skabt til at identificere farer, advare føreren og gribe ind for at undgå ulykken, hvis føreren ikke reagerer.

Subaru Rear Vehicle Detection holder styr på trafikken bag og på siden af bilen for at advare, hvis der er noget langs siden, eller hvis et køretøj hurtigt nærmer sig bagfra. SRVD registrerer også tværgående trafik på en p-plads eller lignende. Systemet registrerer alt fra biler til børn. Automatisk fjernlys og kurvelys er andre eksempler på Subarus præventive sikkerhed.



Automatisk bremsning ved bakning (RAB) *



LED vinkellamper

Passiv sikkerhed

Denne kategori er udviklet til at beskytte chauffører og passagerer i tilfælde af en ulykke. Subaru bruger en stor procentdel højstyrkestål i bilerne for at skabe et stabilt bur omkring kabinen. I tilfælde af kollision er det vigtigt, at kroppen holdes så uskadt som muligt, og det ringformede sikkerhedsbur kan effektivt modvirke kollisionskræfter fra alle retninger. Subaru har også ni airbags som standard samt en højt udviklet og prisvindende whiplashbeskyttelse i nakkestøtterne. Et unikt motorophæng gør det muligt for motoren at glide ind under bilen i en kollision, hvad der også styrker den passive sikkerhed.



Airbags

Andre sikkerhedsfunktioner:

Godt udsyn hele vejen rundt / Detektion af bagvedkørende / Fjernlysassistent / Forlygter der reagerer på ratudslag / Auto Vehicle Hold / Active Torque Vectoring hjælper med at holde bilen på sporet / Unikt motorophæng / Ringformet sikkerhedsbur

*Føreren er altid ansvarlig for sikker og opmærksom kørsel og overholdelse af trafikregler. Stol ikke udelukkende på den avanceret sikkerhedspakke, for sikker kørsel. Der er begrænsninger for dette systems funktioner. Se brugervejledningen med komplette detaljer om systemdrift og begrænsninger. Spørg din forhandler for flere detaljer.



Vidvinkelkameraer til registrering af fodgængere og cykler.

Klasseledende selvtillid

Crosstreks sikkerhedssystemer giver sikker kørsel i enhver situation. Ud over den nye generation af EyeSight*1 hjælper et frontradarsystem og LED-kørelygter med at reducere risikoen for ulykker med biler, cyklister og fodgængere i kryds. Derudover forhindre en airbag mellem fører og passageren foran, i at kolliderer i tilfælde af en ulykke.

*1 EyeSight er et hjælpesystem, som ikke nødvendigvis fungerer optimalt under alle forhold. Føreren er altid ansvarlig for sikker og opmærksom kørsel samt overvågning af trafikregulering. Systemets effektivitet afhænger af mange faktorer som vedligeholdelse af køretøjet, vejret og vejens beskaffenhed. Læs brugermanual for fuldstændige detaljer om betjening og begrænsninger for EyeSight.
 *2 Pre-collision Braking System fungerer muligvis ikke under alle forhold. Afhængigt af hastighedsforskel til objektet, objektets højde og andre forhold kan nogle situationer muligvis ikke leve op til de nødvendige forudsætninger for, at EyeSight fungerer optimalt.

EyeSight førerassistentfunktioner



Vejbane overvågning



Før-kollision nedbremsning foran*2



Forebyggelse af afkørsel



Trafikskilte genkendelse / Intelligent hastighedsbegrænser

Flere førerassistentfunktioner:

Nødbremse*2 / Autonom nødstyring / Adaptiv fartpilot / Vognbanecentreringskontrol og adaptiv styrekontrol til foran kørende køretøj / Pre-collision speeder control / Lead vehicle start alert / Manuel hastighedsbegrænser / EyeSight Assist Monitor

Subaru kerneteknologi

En Subaru har permanent firehjulstræk, mens de fleste konkurrenter kun tilkobler den anden aksel, når det er ”for sent”. Vores unikke system til fordeling af trækraft (Active Torque Split) betyder, at det i princippet er nok med vejgreb under ét hjul, når du skal komme fri og køre videre. At bilen ikke skifter mellem forhjulstræk og firehjulstræk betyder meget for køreoplevelsen. Det giver dig større manøvre frihed, når underlaget pludselig skifter. For dig som fører er det rart at vide, at bilen opfører sig forudsigeligt og konsekvent.



Lineartronic + Symmetrisk firehjulstræk

Lineartronic automat-gearkassen er designet til at få mest muligt ud af Boxer-motoren og overført kræfterne til AWD-systemet. Lineartronic holder motoren i sit ideelle effektområde og giver Crosstrek god brændstofføkonomi. Den trinløse gearkasse arbejder i forhold til ændringer i hastighed, men lader føreren mærke skiftpunkterne, når den accelererer for en mere tilstedeværende og stærkere køreoplevelse. Alle Subaru-biler styrker din selvtilid bag rattet gennem det symmetriske AWD. Systemet leverer kræfter til alle fire hjul samtidigt, hvilket øger kontrollen uanset overflade og vejrforhold.



1. Boxermotor

Boxermotoren har cylindrene placeret i en 180 graders vinkel fra hinanden. Det betyder, at motoren ligger fladt i bilen i stedet for at stå op. Tyngdepunktet bliver lavere.

2. SUBARU BOXER Motor + El-teknologi

For effektiv kørsel justerer SUBARU e-BOXER-systemet kraftfordelingsforholdet mellem den dedikerede 2,0-liters motor med direkte indsprøjtning og elmotoren, så den passer til køreforholdene. Når det parres med Lineartronic, er resultatet støjsvag, jævn og kraftfuld ydeevne for en komfortabel og fornøjelig kørsel i mange situationer. Desuden komplementerer motorens og batteriets langsgående placering langs køretøjets midterlinje køretøjets stabilitet og balance, den får fra det lave tyngdepunkt SUBARU BOXER-motor og iboende stabile symmetriske AWD-design.

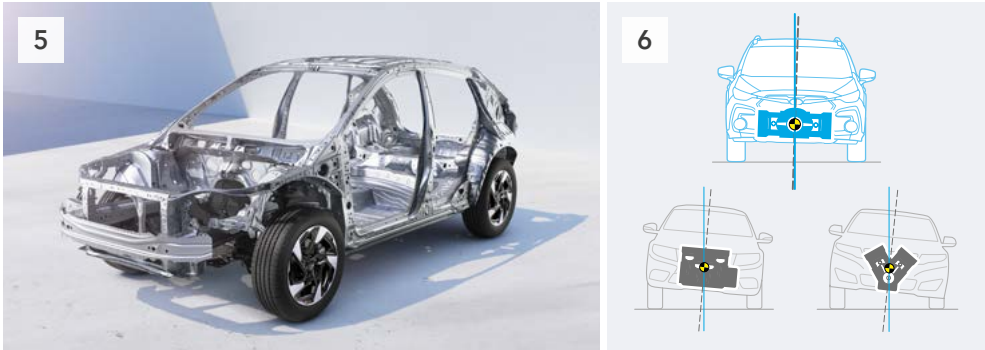


3. Subaru Global Platform

Subaru Global Platform (SGP) er navnet på den avanceret platform, hvorpå Subaru bygger den seneste generation af biler. En moderne og skalerbar platform, udviklet af Subaru for at øge sikkerheden og ydeevnen, og lægger grunden til den direkte og sikre kørefølelse, som kun findes i en bil fra Subaru. SGP er hjørnестenen, der giver øget køreglæde og ro i sindet for chauffører og passagerer nu og i fremtiden.

5. Fuld indre rammestruktur

En fuld indre rammekonstruktion og bredere strukturelt klæbemiddel hjælper med at reducere pludselige bevægelser og giver en forudsigelig kørsel. En ensartet fornemmelse af styretøj og køretøjsbevægelser giver bedre køredynamik og stabilitet på alle typer vej.



4. Ansigtsgenkendelse*

Et infrarødt kamera med ansigtsgenkendelse læser konstant dine øjenbevægelser og kan advare med lyd og lys, hvis du er ukoncentreret eller falder i søvn.

6. Naturligt ballanceret, øget stabilitet

Tyngdepunktet for en bil er en vigtig faktor for vejbeliggenhed. Jo lavere tyngdepunkt, jo bedre. Dette er en af Subarus unikke fordele – bilen bliver mere afbalanceret og køreegenskaberne forbedres.

*Føreren er altid selv ansvarlig for sikker og opmærksom kørsel samt overholdelse af trafikbestemmelser. Stol ikke udelukkende på førerovervågningssystemet for sikker kørsel. Der er begrænsninger for funktionerne i ansigtsgenkendelses systemet. Se brugervejledningen for komplette detaljer om systemdrift og begrænsninger. Spørg din forhandler for flere detaljer.

LINE UP

 CROSSTREK ADVENTURE / LIMITED / TOURING

DIMENSIONER L x B x H: 4495 x 1800 x 1600 mm
MOTOR 4-cylindret Boxermotor, DOHC, 16 ventiler + elmotor
SLAGVOLUMEN..... 1995 cm³
MAKS. EFFEKT Boxermotor: 136 hk (100 kW) /5600 o/min.
Elmotor: 16,7 hk (12,3 kW)
MAKS. MOMENT..... Boxermotor: 182 Nm (18,6 kgfm) /4000 o/min.
Elmotor: 66 Nm (6,7 kgfm)
GEAR..... Lineartronic, AWD



Crosstrek Limited/Touring, Offshore Blue Metallic



EKSTERIØRFARVER



Sun Blaze Pearl, Crosstrek Adventure



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica



Oasis Blue



Sapphire Blue Pearl



Horizon Blue Pearl



Offshore Blue Metallic



Pure Red

På grund af tryktekniske årsager kan farven afvige fra de viste i dette skema.

INTERIØR



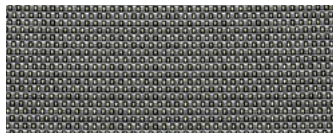
SÆDEMATERIALE



Sort læder (Touring)



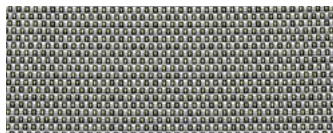
Sort stof (Limited)



Grå læder (Touring)



Grå stof (Adventure / Limited)



UDSTYR



Tågeforlygter LED



Letmetalfælg, 18 tommer*1



Tagrælinger



Tågebaglygter LED



El-soltag i glas*2



USB-port (i centerkonsolboks) (Type-A og C)*1



Klimaanlæg, to-zoner, samt 11.6-tommer Touchscreen håndtering



8-vejs el-passagersæde*1

*1 Limited og Touring *2 Touring.

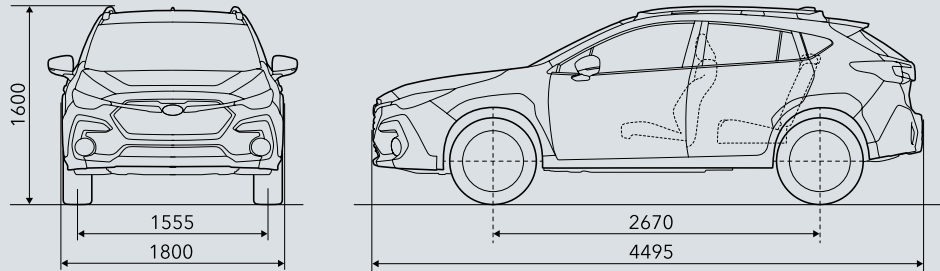
TEKNISKE SPECIFIKATIONER

		CROSSTREK, LINEARTRONIC	
		ADVENTURE	LIMITED / TOURING
Motor			
Type		4-cylindret boxermotor, benzin	
		DOHC, 16 ventiler	
Boring x slaglængde	mm	84,0 x 90,0	
Slagvolumen	cm ³	1995	
Kompressionsforhold		12,5	
Brændstofsystm		Direkte indsprøjtning	
Brændstoftank	lit.	48	
Elmotor			
Type		Vekselstrøms-synkronmotor med permanente magneter.	
Maks. effekt	hk (kW)	16,7 (12,3)	
Maks. moment	Nm (kgfm)	66 (6,7)	
Trækkraftbatteri			
Type		Lithium-ion-batteri	
Spænding	V	118,4	
Nominel kapacitet	Ah	4,8	
Effekt			
Maks. effekt		hk (kW)/ o/m	136 (100) / 5600
Maks. moment		Nm (kgfm) / o/m	182 (18,6) / 4000
Maks. hastighed (højeste gear)		km/t	198
Acceleration (0-100 km/t)		sek.	sek.
			10,8
WLTP	Brændstofforbrug*1	Blandet	km/liter
	CO ₂ -udslip*1	Blandet	g/km
			13,0
			174
Udvendigt støj niveau*2		dB(A)	67

*1 Brændstofforbrug og CO2-udslip i henhold til EC 715/2007 - 2018 / 1832AP.
*2 Udvendigt støjniveau: i følge ECE R51-03.
*3 Målt efter VDA-metoden. (V214).
*4 Køreklar vægt varierer alt efter typen af monteret udstyr.

DIMENSIONER

(mm)



SUBARU Nordic AB er uden forpligtelse, såfremt selskabet ikke er i stand til at levere i henhold til de angivne specifikationer, farver, udstyr og priser. Der tages forbehold for trykfejl. Få oplysninger om priser, specifikationer og udstyr hos din Subaru-forhandler eller på subaru.dk. Bilerne vist i brochuren er internationale og indeholder ekstraudstyr, som muligvis ikke kan fås i Danmark. For at sikre at du har den seneste information, besøg venligst vores hjemmeside www.subaru.dk

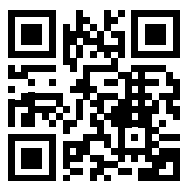
STANDARDUDSTYR

	CROSSTREK		
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING
Eksterior			
BI-LED forlygter med automatisk kørelys integreret i forlygterne	●	●	●
Forlygtespuling	●	●	●
Tågeforlygter LED	●	●	●
LED tågelyste bag	●	●	●
El-indklappelige sidespejle med blinklys	●	●	●
Regnsensor	●	●	●
Letmetalfølge, 17 tommer	●	–	–
Letmetalfølge, 18 tommer	–	●	●
Skærmforøger	●	●	●
El-soltag i glas	–	–	●
Tagrælinger	●	●	●
Tagspoiler	●	●	●
Standard på alle modeller: LED kombinationsbaglygter • UV-beskyttende glas: Forrude samt sideruder for og bag • Tonedede ruder • Vinduesviskere med trinløst variabelt interval • Bagrudevisker med interval • Hajfinneantenne			
Sæder			
Læderbetrukket rat og gearknap	●	●	●
Lædersæder	–	–	●
Sædevarme, for	●	●	●
Førersæde manuel justerbart, 6-vejs	●	–	–
10-vejs el-justerbart førersæde med lændestøtte	–	●	●
8-vejs el-passagersæde for	–	●	●
Splitbagsæde 60/40	●	●	●
Lomme på bagside af sæde (i forsædepassagerens side)	–	●	●
Komfortudstyr			
Varme i rat	–	●	●
Nøglekort og startknop	●	●	●
Bagagerumsbelysning	●	●	●
Makeup-spejle med låge (til fører og forsædepassager)	●	–	–
Makeup-spejle med låge og lys (til fører og forsædepassager)	–	●	●
Armlæn i bagsæde, med 2 kopholdere	●	●	●
Kroge til lastholder net (x4)	●	●	●
Opbevaringsrum under bagagerummet	●	●	●

*1 2 indstillinger, intelligent og sport.
*2 Hjælper med at forhindre utilsigtet kørebane afgang, selv på veje uden kørebanemarkeringer. Ved at genkende grænser uden for vejen, såsom græs, kan det hjælpe med styring for at holde dit køretøj i banen.
*3eCall fungerer ikke i områder, hvor ikke minimum 2G-netværk er tilgængeligt

	CROSSTREK		
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING
Dækreparationssæt			
● ● ●			
Standard på alle modeller: Centrallås, fjernbetjent • Velkomstbelysning • Blinkautomatik • Map Lights • Centerkonsol Ambiente belysning • Centerkonsolboks • 2 kopholdere, for (i centerkonsol)• Opbevaringsrum i døre med kopholder • 12-volt strømporte bag centerkonsol boks • Bagagekroge • Bagagedækken af rullegardin typen			
Klimakontrol			
Klimaanlæg, to-zoner med antistøvfilter	●	●	●
El-opvarmet underkant i forrude	●	●	●
El-opvarmede sidespejle	●	●	●
Elbagrude med timer	●	●	●
Lydanlæg og navigation			
11,6-tommer Full HD-lydsystem med 6 højttalere	●	–	–
11,6-tommer Full HD-lydsystem med navigation og 6 højttalere	–	●	●
3 års kortopdatering	–	●	●
Apple CarPlay/ Android Auto™ infotainment-system	●	●	●
Ratbetjening af stereoanlægget	●	●	●
Bluetooth®	●	●	●
USB-porte (Type-A og C) og Auxiliary Audio Input Jack (i midterpanelet)	●	●	●
USB Type-A og C strømporte bag centerkonsol boks	–	●	●
Control / Instruments			
Dual-gauge-layout med 4,2-tommer LCD-skærm i fuld farve	●	●	●
Rat multijusterbart (ind/ud - op/ned)	●	●	●
Køresystemer			
SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)*1	●	●	●
X-MODE	●	–	–
2-trins X-MODE	–	●	●
Hill Descent Control	●	●	●
Auto Vehicle Hold	●	●	●
Start og stop-system	●	●	●
Active Torque Vectoring	●	●	●
Vehicle Dynamics Control antiudskridningssystem	●	●	●
Elektronisk håndbremse	●	●	●

	CROSSTREK		
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING
EyeSight			
Pre-Collision Bremse System	●	●	●
Før-kollision nedbremsning foran	●	●	●
Aktiv styring assistance	●	●	●
Adaptiv fartpilot	●	●	●
Vejbane centreringskontrol	●	●	●
Forebyggelse af vejbane afgang *2	●	●	●
Emergency Lane Keep Assist	●	●	●
Speeder kontrol før kollision	●	●	●
Alarm ved forankørende køretøjets start	●	●	●
Trafikskilte genkendelse	●	●	●
Intelligent hastighedsbegrænser	●	●	●
Manuel hastighedsbegrænser	●	●	●
EyeSight Assist Monitor	●	●	●
Sikkerhed			
Airbags, for	●	●	●
Sideairbags, for	●	●	●
Gardinairbags	●	●	●
Knæ-airbag, førersæde	●	●	●
Sædepude airbag (forsædepassager)	●	●	●
Fjernside-airbag til førersæde	●	●	●
Forlygter der reagerer på ratudslag	●	●	●
Detektion af bagvedkørende	●	●	●
LED-vinkellamper	●	●	●
Fjernlysassistent	–	●	●
Automatisk bremsning ved bækning (RAB)	●	●	●
Bakspejl med automatisk nedblænding	–	●	●
Bakkamera	●	●	●
Driverovervågningssystem (DMS)	●	●	●
e-Call (nødopkaldssystem)*3	●	●	●
Selealarm på alle 5 pladser	●	●	●
Standard på alle modeller: Højdejusterbare selser, for • Sikkerhedsseler ved forsæder, med seleforstrammere og lastbegrænsning • 3-punktselser bag til 3 siddepositioner og selestrammer• Blokeringsfri bremsesystem (ABS) • Bremseassistent • Brake Over Ride • ISO-FIX beslag til børnestole • Børnesikre låse på bagdøre • Startspærre			



subaru.dk